ಮೈಸೂರ ಗೆಜೆಟ್.

ಸಂ. XXXVIII] ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪ್ರಾಮಿಷ್ ಆದ್ದು. [ನಂ 11.

ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ಮಾರ್ಚಿ ತಾ॥ 19, ಸ॥ 1903.

IIನೇ ಭಾಗ.

ಇಂಡ್ಯಗವರ್ನಮೆಂಟ್, ರೆಸಿಡೆಂಟರು, ಚೀಫ್ ಜಡ್ಜೀರು ವಗೈರೇರಿಂದ ಕೂಡೋಣಾದ ಇಸ್ತಿಹಾರ್‌ನಾಮೆಗಳು.

ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಇಲಾಖಾ.

ನೋಟಿಫಿಕೇಷ್ನ, ತಾರೀಖು 1ನೇ ಮಾರ್ಚಿ 1903.

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವದೇನಂದರೆ :—ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬಸವನಪಟ್ಟ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುರ್ತುಮಾಡಿರುವ ಗಾಣಾಳಿಗುಡ್ಡೆ ಕೂಪಿನಲ್ಲಿನ ಚಾಬೀನೆ ಮತ್ತು ಸೌದೆ ಗಿಡಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಾಗುವ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕಡದು ಸಾಗಿಸಕೊಳ್ಳುವ ಹಕ್ಕುದಾರಿಯು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರವರಿಂದ ಅಥವಾ ರೇಂಜ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರವರಿಂದ 1903ನೇ ಇಸವಿ ಮಾರ್ಚಿ 21ನೇ ತಾರೀಖು ದಿವಸ ಹಲಗೂರಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಹಾಕಲ್ಪಡುವದು.

2. ಈ ಹರಾಜು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಕನ್ಸರ್‌ವೇಟರ್ ಸಾಹೇಬರವರ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಇರುತ್ತೆ.

3. ಸವಾಲುಗಳು ಬಂದದ್ದನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವದಕ್ಕೂ ಅಥವಾ ಯಾವಕಾರಣವು ಹೇಳದೆ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವದಕ್ಕೂ ಹರಾಜು ಕ್ರಮ ನಡಿಸುವ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರವಿರುತ್ತೆ.

4. ಸವಾಲ್‌ದಾರನು ಸವಾಲ್ ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೇಯೇ 15 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಹಾಜರ್ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ಮೊಬಲಗು ಮಂಜೂರಾದ ಸವಾಲ್‌ದಾರನ ಹೊರ್ತು ಹರಾಜು ಖೈದಾದ ಮೇಲೆ ವಾಪಸು ಮಾಡಲ್ಪಡುವದು. ಆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮತ್ತು ಷರತ್ತು ಮೇರೆ ನಡಿಯಲು ಮಂಜೂರಾದ ಸವಾಲ್‌ದಾರನು ಇಡಬೇಕಾದ 35 ಜುಮ್ಲಾ 50 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿ ಇಡುತ್ತೆ.

5. ಹರಾಜು ಮಂಜೂರಾತಿ ತಿಳಿಸಿದ ಒಂದು ವಾರದೊಳಗಾಗಿ ಮುಂಜೂರಾದ ಸವಾಲ್‌ದಾರನು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪು ಕಾಗದದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಷರತ್ತು ಪ್ರಕಾರ ನಡಿಯಲು ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಬರದುಕೊಡಬೇಕು. ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಕೂಪನ್ನು ಪುನಃ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸಲಾ ಬೀತು. ದುಸರೆ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಲುಕ್ಸಾನ್ ಬಂದರೆ ಮೊದಲಿನ ಹರಾಜುದಾರನು ಭರ್ತಿಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಆದರೇ ಏನಾ ದರೂ ಜಾಸ್ತಿ ಬಂದರೆ ಹಿಸ್ಸೆ ದೊರಿಯಲಾರದು.

ಷರತ್ತುಗಳು.

1. ಸಂದಲ್ ಗಿಡಗಳು, ಗುರ್ತುಮಾಡಿಯಿರುವ ಮರಗಳು ಮತ್ತು ಸೊಪಿಗಳು ಅಂದರೆ ಸುತ್ತಳತೆ ಬಂದಡಿ ವಳಗಿರುವ ಗಿಡಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲಾ ಗಿಡಗಳನ್ನು ಭೂಮಿಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕತರಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

2. ಸೌದೆ ಮತ್ತು ಚೌಬೀನೆ ಗಿಡಗಳು ಕಡಿಯುವಾಗ ಅಥವಾ ಗಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸುವಾಗ ಯಾವದಾದರೂ ಸಂದಲ್ ಗಿಡಕ್ಕೆ ಉಪಹತಿ ವುಂಟಾದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಫಾರ೸್ಟು ಆಫಿಸರವರು ಗೊತ್ತು ಮಾಡುವ ಲುಕ್ಸಾನ್ ಪೊಬಲಗನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು.

3. ತಂಗಡಿ ಮತ್ತು ಕಕ್ಕೆ ಇವುಗಳು ಈ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಕೇರಿ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಫಲಗಳು ಬಿಡುವ ಮರಗಳು ಇತರ ಪಸಾರೆ ಬಾಬುಗಳು ಮತ್ತು ಹುಲ್ಲು ಇದು ಯಾವದೂ ಹರಾಜಿಗೆ ಕೇರಿಯಿಲ್ಲಾ. ಯಾವದಾದರೂ ಮರಗಳನ್ನು ಮನ್ಸಾನೆಯಾಗಿ ಕಡದರೆ ಅಂಥಾದ್ದೆಲ್ಲಾ ಇಲಾಖಾ ಮೂರೀಪತ್ತು ಕಾಲ್ಸ್ ಮಾಡಿಸಿ ತಗಲುವ ಲಾಗೋಡನ್ನು 100 ಬಂದನೂರು ರೂಪಾಯಿನ ಸಕ್ಯೂರಿಟಿ ಹಣದಿಂದ ವಸೂಲ್ಮಾಡುತ್ತೆ.

4. ಚೌಬೀನೆ ಮತ್ತು ಸೌದೆ ಕತ್ತಾವಣಿ ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕದ್ದನ್ನೆಲ್ಲಾ 1903ನೇ ಜುಲೈ 31 ರೊಳಗೆ ಪೂರೈಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹಾಗೆಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಖಾತರಿಗಾಗಿ ಕೊಟ್ಟುಯಿರುವ ಪೊಬಲಗನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವದಲ್ಲದೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಚೌಬೀನೆ ಸೌದೆ ಕತ್ತಾವಣಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಕ್ಕುದಾರಿಯು ಸಹಾ ಆ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ರದ್ದಾಗಿ ಇರುತ್ತೆ.

5. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಚೌಬೀನೆ ಮತ್ತು ಸೌದೆ ಖಾಯಿಷ್ ಮಾಡುವ ಪೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹಾಸಲ್ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದನಂತರ ರೇಂಜ್ ಫಾರೆಸ್ಟು ಆಫಿಸರವರು ಬಾಬು ರೂಢಿಸುವದಕ್ಕೆ ಲೈಸೆನ್ಸು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಸದರಿ ಕೂಪಿನಿಂದ ರೂಢಿಸಿದ ಬಾಬು ಕೂಪಿನಿಂದ ಸಾಗಿಸುವದಕ್ಕೆ ಫಾರೆಸ್ಟರು ರಹದಾರಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

6. ಕೂಪಿನಿಂದ ಸೌದೆ ಮತ್ತು ಚೌಬೀನೆಯನ್ನು ಯಾವ ದಿವಸವೂ ಸೂರ್ಯೋದಯಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಅಥವಾ ಸೂರ್ಯಾಸ್ತವು ಯಾವಾದ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸಕೂಡದು. ಕತ್ತಾವಣಿ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಟ್ಟುಯಿರುವ ಕೂಪಿನಲ್ಲಿ ಆಸಲ್ ಅಥವಾ ಸೌದೆಗಾಡಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ ಬೇಸಿಗೆಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ 1903ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 1ರ ಲಾಗಾಯತು 1903ನೇ ಮೇ 31ರ ವರಿವಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದು ಅದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಅಥವಾ ಅತನಕಡೆ ಜನರ ಅಜಾಗ್ರತೆಯಿಂದ ವುಂಟಾದ್ದೆಂದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಫಾರೆಸ್ಟು ಆಫಿಸರವರು ಕಾಣಬಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನೇ ಜವಾಬ್ ಮಾಡಬೇಕು.

ನೋಟಿಫಿಕೇಷ್ಣ, ತಾರೀಖು 6ನೇ ಮಾರ್ಚಿ 1903ನೇ ಇಸವಿ.

ಇದರಿಂದ ಸರ್ವಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಯುಪಡಿಸುವದೇನಂದರೆ :—ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಕ್ಲೋಸುಪೇಟೆ ರೇಂಜಿಗೆ ಸೇರಿದ ಮೂಕಳಿ ಮತ್ತು ತೆಂಗಿನಕಲ್ಲು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಗುರ್ತು ಮಾಡಿರುವ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದು ಆಗುವ ಕೂಪುಗಳಲ್ಲಿ ಸೌದೆ ಮತ್ತು ಚೌಬೀನೆ ಮರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಣ ಪರತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಳಪಟ್ಟು ಕಡದು ಸಾಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಕ್ಕುದಾರಿಯು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಫಾರೆಸ್ಟು ಆಫಿಸರವರಿಂದ ಅಥವಾ ರೇಂಜ್ ಫಾರೆಸ್ಟು ಆಫಿಸರವರಿಂದ 1903ನೇ ಇಸವಿ ಮಾರ್ಚಿ 24ನೇ ತಾರೀಖು ದಿವಸ ಬಿಡದಿ ಮೊಕ್ಕಾಂನಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಹಾಕಲ್ಪಡುವದು :—

ಫಾರೆಸ್ಟು ಹೆಸರು.	ಕೂಪು ಮಾಡಿದ ಫಾರೆಸ್ಟು ಆಫಿಸರರ ನಂಬರು.	ಕೂಪು ನಂಬರು.	ಸ್ಟಿಲ್ ಸಂದಲ್ ಮರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.	ಕಡಿಯುತಕ್ಕ ಮರಗಳ ಜಾತಿ.	ಬಂದು ಎಕರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕಬಹುದಾದ ಸುಮಾರು ಮೊತ್ತ.	ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷ್ಣಗೆ ಫಾಸಲೆ.	ಷರಾ.
ಮೂಕಳಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟು	I	I	130	ಚಂಜ್ಜಲು, ಹುಲವೆ, ಪಚಾರಿ, ಈಜಿ, ಕಗ್ಗಲಿ, ದೇವದಾರಿ, ಹೆದ್ದರಣೆ, ಚೆನ್ನಂಗಿ, ತೂಪರೆ, ನೌಲಾಡಿ, ದಿಂಡಿಗ, ಸೊರವಿ, ಆಲ, ಮೂಕರತಿ, ಚಿಡಕಲ್ಲು, ಪಟ್ಟದಾವರೆ, ಹುರಗಲು ವಗೈರೆ	ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು $\frac{1}{2}$ ಟನ್	ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷ್ಣಗೆ 6 ಮೈಲಿ	ಕೂಪಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಮಾರ್ಕೇಷ್ಣ ಲೈನು ಚಕ್ಕು ಬಂದಿ—ಉತ್ತರಕ್ಕೆ 10 ಅಡಿ ಆಗಲವುಳ್ಳ ಪಾಕಾದ ಲೈನು. ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಜೋಳಿವೇನನಹಳ್ಳಿ. ಕೂಪು ಬಹಳ ಬೆಟ್ಟು ಕಾಡು.
ಡಿಟೋ ...	II	I	90	ಡಿಟೋ	ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು $2\frac{1}{2}$ ಟನ್‌ಗಳು	ಡಿಟೋ	ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೆಬ್ಬಹಳ್ಳಿ. ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ನಾಗವಾರ ಮೂಕಳಿ ಭಂಡಿಜಾಡು. ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಡಿಮಾರ್ಕೇಷ್ಣ ಲೈನ್. ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ 10 ಅಡಿ ಆಗಲವುಳ್ಳ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನ್. ಈಮೇರೆ ಚಕ್ಕು ಬಂದಿ ವುಂಟುದ್ದಾಗಿ. ಕೂಪು ಆರ್ಧ ಬೆಟ್ಟುಕಾಡು, ಗಾಡಿಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹೋಗಬಹುದು.

ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಹೆಸರು.	ಕೊಲಗ ನಮೂನಾ ಸರಕಲ್ ನಂಬರು.	ಕೂಪು ನಂಬರು.	ಸುಮಾರು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ.	ಕಡಿಯತಕ್ಕ ಮರಗಳ ಜಾತಿ.	ಬಂದು ಎಕರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕಬಹುದಾದ ಸುಮಾರು ಮೊತ್ತ.	ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಫಾಸಲೆ.	ಪರಾ.
ಡಿಟೋ	III	I	120	ಜುಜ್ಜಲು, ಹುಲವೆ, ಪಚಾರಿ, ಈಜಿ, ಕಗ್ಗಲಿ, ದೇವದಾರಿ, ಹೆದ್ದರಣೆ, ಚನ್ನಂಗಿ, ತೂರೆ, ನಾಲಾಡಿ, ದಿಂಡಿಗ, ಗೊರವಿ, ಆಲ, ಮೂಕರತಿ, ಬಿಡಕಲು, ಬಿಟ್ಟುದಾವರೆ, ಹುರಗಲು ವಗ್ಯೆರೆ	ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 3 ಟ್ಕಗಳು.	ಕುಲೀಸುಪ್ಯಾಟೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ 8 ಮೈಲಿ	ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕ್ಯಾನಾಪುರದಿಂದ ಮಾಕಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಪಾಕಾದ ಭಂಡಿಜಾಡು. ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಡಿವಾರ್‌ಕೇರ್ಷ ಲೈನು. ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡಹಳ್ಳ. ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನು. ಈ ಮೇರೆ ಚಕ್ಕು ಬಂದಿವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದೆ. ಕೂಪು ಅರ್ಧ ಬಟ್ಟ ಕಾಡು. ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುತ್ತೆ.
ಡಿಟೋ ...	IV	I	200	ಡಿಟೋ	ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 2 ಟ್ಕಗಳು	ಡಿಟೋ	ಕೂಪಿನ ಉತ್ತರ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕಣವಾನದಿ. ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಡಿವಾರ್‌ಕೇರ್ಷ ಲೈನು. ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನು. ಪಶ್ಚಿಮದ ಅರ್ಧ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನು. ಬಾಕಿ ಅರ್ಧ ಭಾಗಕ್ಕೆ ನದೀಗೆ ಹೋಗುವ ನಾಲಾ. ಈ ಮೇರೆ ಚಕ್ಕು ಬಂದಿವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದೆ.
ತೆಂಗಿನಕಲ್ಲು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್	I	I	120	ನಾಯಿಬ್ಯೂಲ, ಜುಜ್ಜಲು, ಹುಲವೆ, ಪಚಾರಿ, ಈಜಿ, ಕಗ್ಗಲಿ, ದೇವದಾರು, ಹೆದ್ದರಣೆ, ಚೆನ್ನಂಗಿ ವಗ್ಯೆರೆ	ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 3 ಟ್ಕಗಳು	ಕ್ಲೋನಿಸ್ಪ್ಯಾಟೆ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ 7 ಮೈಲಿ	ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಡಿವಾರ್‌ಕೇರ್ಷ ಲೈನು. ಪೂರ್ವಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೂ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನುಗಳು. ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತೆಂಗಿನಕಲ್ಲಿನಿಂದ ಕಡನಕುಪ್ಪೆಗೆ ಹೋಗುವ ಪಾಕಾದ ಕಾಲುದಾರಿ. ಈ ಮೇರೆ ಚಕ್ಕು ಬಂದಿವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದೆ. ಅರ್ಧ ಮೈದಾನ ಕಾಡು. ಸುಲಭವಾಗಿ ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗಬಹುದು.
ಡಿಟೋ ...	II	I	100	ಡಿಟೋ	ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು $2\frac{1}{2}$ ಟ್ಕಗಳು	ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ 9 ಮೈಲಿ	ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಹಳ್ಳ. ಪೂರ್ವದ ಅರ್ಧ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನು. ಬಾಕಿ ಅರ್ಧ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನ ಚಕ್ಕು ಬಂದಿಗೆ ಹೋಗುವ ಪುಪಹಳ್ಳ. ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಡಿವಾರ್‌ಕೇರ್ಷ ಲೈನು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನು. ಈ ಮೇರೆ ಚಕ್ಕು ಬಂದಿವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದೆ. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಮೈದಾನ ಕಾಡು. ಸುಲಭವಾಗಿ ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗಬಹುದು.
ಡಿಟೋ ...	III	I	200	ಡಿಟೋ	ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ $2\frac{1}{2}$ ಟ್ಕಗಳು	ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ 6 ಮೈಲಿ	ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನ ಅರ್ಧ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನು. ಬಾಕಿ ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ನಾಲಾ. ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಮಾಲಂಗೆರೆಯಿಂದ ವರಗಾರಹಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಪಾಕಾದಕಾಲುದಾರಿ. ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೂ ಪಾಕಾದ ಕೂಪು ಲೈನುಗಳು. ಈ ಮೇರೆ ಚಕ್ಕು ಬಂದಿವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದೆ. ಕೂಪು ಬಟ್ಟ ಕಾಡು. ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುತ್ತೆ.

II. ಈ ಹರಾಜು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಕ್ಷಸರವೇಟರ್ ಸಾಹೇಬರವರ ಮಂಜೂರಾತೀಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಇರುತ್ತೆ.

III. ಸವಾಲುಗಳು ಬಂದದ್ದನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವದಕ್ಕೂ ಅಥವಾ ಯಾವ ಕಾರಣವು ಹೇಳದೆ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವದಕ್ಕೂ ಹರಾಜು ಕ್ರಮ ನಡಿಸುವ ಆಫಿಸರವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರವಿರುತ್ತೆ.

IV. ಸವಾಲ್ದಾರನು ಸವಾಲ್ ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೆ 25 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಹಾಜರ್ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ಮೊಬಲಗು ಮಂಜೂರಾದ ಸವಾಲ್ದಾರನ ಹೊರ್ತು ಹರಾಜು ಕ್ರೈದಾದ ಮೇಲೆ ಇತರರದು ವಾಪಸು ಮಾಡಲ್ಪಡುವದು. ಆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮತ್ತು ಷರತ್ತು ಮೇರೆ ನಡಿಯಲು ಮಂಜೂರಾದ ಸವಾಲ್ದಾರನು ಇಡಬೇಕಾದ 25 ರೂಪಾಯಿ ಜುಮ್ಲಾ 50 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಗವರ್ನ್ಮೆಂಟ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿ ಇಡುತ್ತೆ.

V. ಮಂಜೂರಾದ ಸವಾಲುದಾರನು ಪ್ರತಿ ಸಾದೆ ಮೊತ್ತ ಅಳತೆಯಾದಹಾಗೆಲ್ಲಾ ಅಂಥಾ ಸಾದೆ ಮೊತ್ತದ ಕಿಮ್ಮತ್ತನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪು ಕಾಗದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಣ ಷರತ್ತು ಪ್ರಕಾರ ನಡಿಯಲು ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಬರದುಕೊಡಬೇಕು. ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಕೂಪು ಯಾ ಕಂಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಪುನಹಾ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸಲಾದೀತು. ದುಸಂತ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಲುಕ್ಸಾನು ಬಂದರೆ ಮೊದಲಿನ ಹರಾಜುದಾರನು ಭರ್ತಿಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಫಾಯಿದೆ ಏನಾದರೂ ಬಂದರೆ ಅಂಥಾ ಫಾಯಿದೆಗೆ ಈತನು ಭಾಗಿಯಾಗುವದಿಲ್ಲಾ.

ಷ ರ ತ್ತು ಗ ಳು .

1. ಸಂದಲ್, ಅಳಲೆ, ಹುಣಸೆ, ಜಾಲಾರಿ ಗಿಡಗಳು, ಎಕರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 40ರ ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಗುರ್ತುಮಾಡಿರುವ ಮತ್ತು ಸೊಪ್ಪಿಗಳು ಅಂದರೆ ಸುತ್ತು ಅಳತೆ ಬಂದು ಅಡಿ ಬಳಗಿರುವ ಗಿಡಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲಾ ಗಿಡಗಳನ್ನು ಭೂಮಿ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕತರಾಯಿಸಬೇಕು.

2. ಸಾದೆಯನ್ನು ಕಡಿಯುವಾಗ ಅಥವಾ ಗಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸುವಾಗ ಯಾವದಾದರೂ ಸಂದಲ್ ಗಿಡಕ್ಕೆ ಉರಹತಿ ಉಂಟಾದರೆ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರನು ಡಿ|| ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರವರು ಗೊತ್ತು ಮಾಡುವ ಲುಕ್ಸಾನ್ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು.

3. ತಂಗಡಿ ಮತ್ತು ಕಕ್ಕೆ ಇವುಗಳು ಈ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಶೇರಿ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಫಲಗಳು ಬಿಡುವ ಅಂದರೆ ಬ್ಯಾಲ ವಗೈರೆ ಮತ್ತು ಪಸಾರೆ ಬಾಬುಗಳು ಅಂದರೆ ಹುಣಿಸೆ, ಅಳಲೆ ಇವೇ ಮೊದಲಾದ ಯಾವದೂ ಹರಾಜಿಗೆ ಶೇರಿ ಇಲ್ಲ. ಉಳಿಕೊಂಡಿರುವ ಸಂದಲ್, ಅಳಲೆ, ಹುಣಸೆ, ಗುರ್ತಿಗೋಸ್ಕರ ಬಿಟ್ಟಿರುವ ಮರಗಳ ವಿನಹಾ ಕಡಿಯಬಹುದಾದ ಇನ್ಯಾವ ಮರಗಳನ್ನು ಆದರೂ ಮಾನ್ಯಾನೆಯಾಗಿ ಕಡದರೆ ಅಂಥಾದ್ದೆಲ್ಲಾ ಇಲಾಖಾ ಮಾರಿಫತ್ತು ಕಾಪಿಸ್ಮ್ ಮಾಡಿಸಿ ತಗಲುವ ಲಾಗವಡನ್ನು 50 ರೂಪಾಯಿನ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಹಣದಿಂದ ವಸೂಲ್ಮಾಡುತ್ತೆ.

4. ಸಾದೆ ಮತ್ತು ಚಾಬೀನೆ ಕತರಾವಣಿ ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕದ್ದನ್ನೆಲ್ಲಾ 1903ನೇ ಇಸವಿ ಜುಲೈ ಆಖೈರುವಳಗಾಗಿ ಪೂರೈಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವದಲ್ಲದೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಾದೆ ಮತ್ತು ಚಾಬೀನೆ ಕತರಾವಣಿ ವ ಸಾಗಿಸತಕ್ಕ ಹಕ್ಕುದಾರಿಯು ಸಹಾ ಆ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ರದ್ದು ಆಗಿಬಿಡುತ್ತೆ.

5. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರ ಖಾಯಿಷ್ಮಾಡುವ ಸಾದೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ತೀರ್ದಾದು ಆದ ದರ ಗಾಡಿ ಬೋಜಾ ಬಂದಕ್ಕೆ 34 ಸಲೆ ಅಡಿ ಅಥವಾ ಟರ್ ಬಂದಕ್ಕೆ 68 ಸಲೆ ಅಡಿ ಈ ಮೇರೆ ಹಾಸಲ್ ಯಾ ತೀರ್ವೆ ಮೊಬಲಗು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ರೇಂಜ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರವರು ಬಾಬು ರೂಢಿಸುವದಕ್ಕೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ರೂಢಿಸಿದ ಬಾಬು ರಫ್ತು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರುವ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ನೌಕರರು ರಹದಾರಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

6. ಕೂಪು ಯಾ ಕಂಪಾರ್ಟುಮೆಂಟಿನಿಂದ ಚಾಬೀನೆ ಮತ್ತು ಸಾದೆಯನ್ನು ಯಾವ ದಿವಸವೂ ಸೂರ್ಯೋದಯಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಅಥವಾ ಸೂರ್ಯಾಸ್ತಮಯವಾದ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸಕೂಡದು. ಕತರಾವಣಿ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಟ್ಟು ಇರುವ ಕೂಪಿನಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಸಾದೆ ಗಾಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ ಬೇಸಿಗೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ 1903ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 1ರ ಲಾಗಾಯಿತು 1903ನೇ ಮೇ 31ರ ವರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದು ಅದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಅಥವಾ ಆತನಕಡೆ ಜನರ ಅಜಾಗ್ರತೆಯಿಂದ ಹುಟ್ಟಾಡ್ದೆಂದು ಡಿ|| ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರವರಿಗೆ ಕಾಣಬಂದರೆ ಆದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನೇ ಜವಾಬ್ ಮಾಡಬೇಕು.

7. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಕಡೆ ಗಾಡಿಯವರು ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಬರುವಾಗ್ಯೆ ಸ್ಟೇಟು ಯಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಸಾದೆಯನ್ನು ಕಡದ್ದೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಕಡದು ರಫ್ತು ಮಾಡುವದೇ ಆಗಲಿ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾವರನ್ನು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಾಸಿಕ್ಯೂಷನ್‌ಗೆ ಗುರಿಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಟಿ. ಅಬ್ದುಲ್ ಕರೀಂ,
ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್.

ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್.

ತಾರೀಖು 3ನೇ ಮಾರ್ಚಿ 1903.

ಕೋಲಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಶೇರಿದ ಜೋಡಿ ಅಜ್ಜಪ್ಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಜೋಡಿ ಬಾಕೀಗೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಕೋಲಾರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಮಲ್ದಾರ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ 1903ನೇ ಇಸವಿ ಏಪ್ರೆಲ್ 28ನೇ ತಾರೀಖು ದಿವಿ 11 ಘಂಟೆಗೆ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆಂದು ಇದರಿಂದ ಪ್ರಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

(ಹೆಚ್ಚಿನ ತಪಶೀಲ್ ಬಗ್ಯೆ 12—3—1903ನೇ ಮಾರ್ಚಿಂ 10ನೇ ನಂಬರ್ ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟಿನ 2ನೇ ಭಾಗದ 88ನೇ ನಂಬರ್ ಪೇಜು ನೋಡತಕ್ಕದ್ದು.)

ಎಫ್. ಸಿ. ಕಾರ್,
ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್.